

Nummers N 010 - P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 - personenauto's;
- 3 - bedrijfsauto's;
- 3a - bussen;
- 4 - motorfietsen;
- 5 - driewielige motorrijtuigen;
- 6 - bromfietsen;
- 7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - land- of bosbouwtrekkers;
- 9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;
- 13 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 - aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15A - motorfiets
- categorie: 15B - bromfiets
- Indien bij 'artikel' een ¹⁰ staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.
- De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.

- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitsomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden ferwjl...')

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Regeling Voertuigen																			
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																			
0 - Algemeen																			
N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	220	220	220	220	220	150											
N 010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.74 RV	220	220	220	220	150	220	220	85									
N 010 c	de kentekenpl(a)k(en) niet voorziet: is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	85	85	85	85	85	55											
N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpl(a)k(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	120	120	120	120	120	85											
N 010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV	85	85				85											
1 - Algemene bouwwijze van het voertuig																			
N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																120/80	
N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	220	220	220	220	150	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	150	85
N 030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervaardigd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	220	220	220	220	150	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	150	85
N 030 c	het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterwerk	5.*.3 en 5.6.74 lid 2 RV																	
N 030 d	- breuken en of scheuren vertoont						220	150											
N 030 e	- is doorgeroest						220	150											
N 030 f	- zodanig is vervaardigd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed						220	150											
N 030 g	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV	220	220	220	150				85	85								
N 030 h	het frame met voor- en achterwerk breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV				220	150			85	85								

Feit	Overtreeden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 030 h	5.9.3 RV																	
N 030 i									45									
N 030 j									45									
N 040 a	5.*.4 RV	120	120	120	120	80	120	120	120	45		120	120	120	120/80	120/80	45	45
N 040 b	5.*.4 RV	120	120	120	120	120	120	120	120			120	120	120	120/80	120/80	45	45
N 040 c	5.*.4 RV				120	80												
N 050	5.*.5 RV											120	120	120	120	120		
2 - Afmetingen en massa's																		
Lengte																		
N 060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 13 geldt niet voor middenasaanhangwagens)	120	120		120	120	120	120	120			120	120	120	120	120		
N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m																	
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m																	
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m																	
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m																	
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt																	
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m																	
N 061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m																	
Breedte																		

Feit	Overtrede artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																		
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	16	17		
N 060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	120	120	120	120	120	120	120											17	
N 060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	120					120					120							45	
N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)								45	45										
N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m								45											
N 060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)								45										45	
N 060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)				120	120	80								120/80					
N 060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)						80												45	
N 060 ha	het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig.)	120																		
N 060 hb	- van 0,01 m t/m 0,25 m		120									120	120							
N 060 hc	- meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		180									180	180							
N 060 q	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		270									270	270							
N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)									45	45									
Massa																				
de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met																				
N 070 a	- meer dan 10 %	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	95
N 070 b	- meer dan 25 %	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	140
de toegestane wielaardruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)																				
N 070 e	- meer dan 10 %																			95
N 070 f	- meer dan 25 %																			140
3 - Motor																				
de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h																				

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
overschrijdt																		
N 083 a	- t/m 10 km/h																	
N 083 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt																	
N 085 a	- t/m 10 km/h																	
N 085 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h overschrijdt, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt (tekst tussen haakjes in werking per 1 april 2012)																	
N 086 a	- t/m 10 km/h																	
N 086 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h																	
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd																	
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont																	
N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten																	
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd																	30
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is																	
	Meting geluidsniveau																	

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Noot Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																			
Bromfiets Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde Max 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97dB(A)																			
Motorfiets Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde 80 cm³ 91 dB(A) 125 cm³ 92 dB(A) 350 cm³ 95 dB(A) 500 cm³ 97 dB(A) 750 cm³ 100 dB(A) 1000 cm³ 103 dB(A) >1000 cm³ 106 dB(A)																			
Personen-/bedrijfsauto/bus/drie wielig motorrijtuig benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A) dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A) > 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)																			
N 110 n het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden - tot 4 dB(A) het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden - tot 4 dB(A)		240	240	240	240	240	240	160											
N 110 p de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																		
N 120 a de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	240	240	240	240	240	160												
N 120 b	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45								

	Feit	Overtreden artikel	tarief per ln euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV																	
N 120 d	de onderdelen van de elektrische aandrijving van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet (feitcode van kracht per 01-04-2012)	5.*.12a RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in erms tige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				120													
4 - Krachtoverbrenging																			
N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 RV							85										
N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	85	85	85	85													
N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				85	85												
N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV					55												
N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV																	
N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV																	45
5 - Assen																			
N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	220	220	220	220	150												85

Feit	Overtreden artikel	tarief per ln euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	120	120	120	120	120	80					45	45					
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	85	85	85	85	85						85						
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	85	85	85	85													
N 230	de spoorbreedte te groot is	85	85	85														
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	220	220	220			220	220			85	220	220	220	220/150			85
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn																	
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	220			220	150												
N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	220			220	220				85	220	220	220	220				
6 - Ophanging																		
de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden																		
N 270 a	- 1 band	120	120	120	120	120	80											
N 270 b	- 2 banden	180	180	180	180	180	120											
N 270 c	- 3 banden	270	270	270	270	270	180											
N 270 e	een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen	120			120	120	80	120	120	45	45	120	120	120	120/80			
N 270 f	- 1 band	180			180	180	120	180	180	70	70	180	180	180	180/120			
N 270 g	- 2 banden	270			270	270	180	270	270	100	100	270	270	270	270			
N 270 g	- 3 banden																	
het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging																		
N 270 i	- 1 band	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	120	120	120	120			
N 270 j	- 2 banden	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	180	180	180	180			
N 270 k	- 3 banden	270	270	270	270	270	180	270	270	100	100	270	270	270	270			
de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan																		
N 270 m	- 1 band	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	120	120	120	120			
N 270 n	- 2 banden	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	180	180	180	180			
N 270 o	- 3 banden	270	270	270	270	270	180	270	270	100	100	270	270	270	270			

Felt	Overtreden artikel	tarief per in euro per felt en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	5.*.27 RV																	
de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)		120	120	120	120	120	120	80	45	45	120	120						
- 1 band		180	180	180	180	180	120	120	70	70	180	180						
- 2 banden		270	270	270	270	270	180	180	100	100	270	270						
- 3 banden		120	120	120	120	120	80	80	45	45	120	120						120/80
de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV																	
de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	120	120	120	120	120	80	80	45	45	120	120						120/80
de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																	
- 1 band																		
- 2 banden																		
- 3 banden																		
de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																	
het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	120	120	120				
																		45
7 - Stuurinrichting																		
deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85						
de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV												220					220
de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV												220					220
8 - Reminrichting																		
(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220					220

Feit	Over treden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3 a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV en 5.*.31 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	85	85	85														
N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV	85	85															
N 350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV	220	220	220														
N 350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeerpunten	5.*.35 lid 1 RV	85	85							85								
N 350 c	de drukluchtremsysteem niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV	220	220	220						220								
N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteem niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV	85	85							85								
N 350 e	de drukluchtremsysteem van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV	220	220	220						220								
N 360	de slag van de drukluchtremsysteem onjuist is afgesteld	5.*.36 RV	220	220	220						220								
N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV	220	220	220						220								
N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV	220	220	220						220								
N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een atzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	220	220	220						220								
N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	220	220	220	220				85	220								
N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV				150	220	220	220	85									
N 380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV								45									

Feit	Overtrede artikel	tarief per in euro per felt en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 381 a	5.*.38 RV niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat.12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ² - 0,51 t/m 1,0 m/s ²	220			220	220						220						
N 381 b		330			330	330							330					
N 381 f	5.*.38 RV niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat.12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ²	340	340									340						
N 390 a		85	85	85	85	85	85	85	85									
N 390 b	5.*.39 RV de parkeerrem niet aan de eisen voldoet van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet						55											
N 390 d	5.*.39 RV het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem										30	30						
N 390 e	5.12.39 RV de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet												85					
N 400 c	5.12.40 RV de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfsvoering komt bij het koppelen met het trekkende voertuig																	220
N 400 d	5.12.40 RV niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)																	120
N 410 a	9 - Carrosserie de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	120	120	120	120	120	80	120	120	120	45							
N 410 b		120	120															45
N 410 c	5.*.41 RV het slot of de schamieren van de motorkap of het kofferdekseel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen de bevestiging van de schamieren armstig zijn gecorrodeerd	120	120	120	120	80	120	80	120	80	45							
N 410 d		120	120	120	120	80	120	80	120	80	45							
N 410 e	5.*.41 RV de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet degelijk zijn bevestigd																	80

Feit	Over treden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV																	
N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV																	
N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV																	
N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodtra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV	120																
N 420 a	de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zijplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit - is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV																	
N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszittingen aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdoeling en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/ dat aan de eisen voldoet/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitspiegels / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 RV	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120

Felt	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				120													
N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				120													
N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				120													
N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV				120													
N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV				120													
N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV				120													
N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				120					80								
N 460 aa	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	120	120	120	120					80								45
N 460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	120	120	120	120					120	120	120						45
N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				120					80								
N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV																	45
N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV				120													

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 470 b	de gordels voor de voorzitzplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	120																
N 470 c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	120	120	120	120	80	120	120	45									
N 470 d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van 1-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV	120	120															
N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV				120													
N 470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietzen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV					80												
N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	120	120															
N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoende(n) aan de gestelde eisen	art 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	120	120															
N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV				120													
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	220	220	220	220	150	220	220	85	85	220	220	220	220	150			85
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	220	220	220	220	220	220	220	85	85	220	220	220	220	150			85
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	220	220	220	220	220	220	220	85	85	220	220	220	220	150			
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	120	120	120	120	80	120	120	45									
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV					80												120

Feit	Overtreden artikel	tarief per ln euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 480 g	5.*.48 RV	340	340	340								340							
N 490	5.*.49 RV	340	340									340							
N 491	5.3.49 RV	340																	
N 500	5.*.50 RV											85					85/55		
10 - Verlichting																			
Noot																			
1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;																			
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;																			
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.																			
N 514 a	5.*.51-63 en 5.6.92 lid 2 RV	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85/-
N 514 b	5.*.51-63 RV	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
N 514 c	5.*.51-63 RV	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
N 514 d	5.*.51-63 RV	120	120	120	120	120	120	80	120	120	45	120	120	120	120	120	120	120	120/-

Feit	Overtreeden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 514 f	- rode retroreflectoren	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85/55	30	30
N 514 g	- mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	85	85	85								85	85					
N 514 h	- achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-1997)	40	40	40														
N 514 i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	85	85	85								85	85	85	85			
N 514 j	- zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	85	85	85								85	85					
N 514 k	- 3e remlicht (na 30-09-2001)	85																
N 514 l	- witte retroreflectoren (cat. 9; 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)								30			85	85	85				
N 514 m	- zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6; 2-wielig na 31-12-2006)	85	85	85	55	85						85	85	85	85/55			
N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)				55			30										
N 514 p	- wielreflectie								30									30
N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	120	120	120	120	80	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45	
N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	
N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoet) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	85	85	85														
N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	
N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	85	85	85	85	55	85	85	30			85	85	85	85/55			
N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	85	85	85	85	85	85	85	85	30								
N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistlicht(er)en (in werking per 1 april 2012)	40	40	40	40	40	40	40	40	15								
N 621	het ingeschakeld zijn van het grootlicht en/of de mistvoorlichten van het na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig niet door middel van een controlelampje aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt (in werking per 1 april 2012)	40	40															
N 622	het ingeschakeld zijn van de richtingaanwijzers en/of de waarschuwingsknipperlichten niet door middel van een controlelampje of akoestisch signaal aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt	40	40															
N 640	het is voorzien van niet toegestane verbindende/knipperende verlichting	120	120	120	120	120	80	120	120	45	120	120	120	120	120	80	45	45
N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	120	120	120	120	80	45	45
N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	120	120	120	120	120	80	120	120	120								
N 660 a	11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	220	220	220	220	220	220	150	220	220								
N 660 b	de (hulp)koppeling, trekhoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen										220	220	220					
N 660 c	de middenaasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling										85	85						
N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen																	220/150

Feit	Over treden artikel	tarief per In euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12 - Diversen																		
N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	85	85	85	85	85	85	85									
N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 lid 1 RV				55				30	30							
N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV							30									
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV					40	40										
Gebruikseisen voertuigen																		
Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																		
0 - Algemeen																		
P 001	een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	120	120			120											
P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150										
P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			220													
P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV								45	45							
P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV				220												
P 020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	220	220	220	220	150	220	220	220	220							
P 020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	220	220	220	220	150	220	220	220	220							
P 020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	220	220	220	220	150	220	220	220	220							
P 020 da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV			220	220												
P 020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	220	220														

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 020 g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
P 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
P 041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef onder c RV	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 052	het gezichtveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien	5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV																	220

Felt	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 060 a	5.18.6 lid 1 RV de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten - voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.	340	340	340	340	340	230	340	340	130	130	340	340	340	340	340/230	130	130
P 061	5.18.6 lid 2 RV de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is atgedekt (zoals zand, grind en puin) bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een drijwielig motorrijtuig	340	340	340	340	340	230	340	340	130	130	340	340	340	340	340/230	130	130
P 070 a	5.18.7 lid 1 RV - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	120	120			120												
P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	120	120			120												
P 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanen uitsteekt	120	120			120												
P 070 d	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	120	120			120												
P 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	120	120			120												
P 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorzien en niet afgeschermde kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	120	120			120												
P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg	85	85			85												
P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken	85	85			85												
P 070 i	- de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken	85	85			85												
	5.18.7 lid 2 RV bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een drijwielig																	

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per felt en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>motorrijtuig</i>																		
P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	120	120		120													
P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	120	120		120													
P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden	120	120		120													
P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	120	120		120													
5.18.7 lid 3 RV																		
<i>bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanen van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg</i>																		
P 071 a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	120										120	120					
P 071 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	120										120	120					
P 071 c	- de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanen van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m	120										120	120					
P 071 d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt	120										120	120					
P 071 e	- de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet	120										120	120					
P 080	de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	220										220	220					
P 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	220										220	220					
P 083	een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, verstenen of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	220										220	220					
P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV	220																
P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV											120						120/85
P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 3-4 RV											120						120/85
P 100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV																	
P 100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV																	

1 - Afmetingen en massa's

Noof afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.

De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van ufstekende lading

Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m;

bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m;

personenauto/ drijwielig motorvoertuig met aanhangwagen

max. 18 m; samenstel kernis - /circusvoertuigen max. 24 m;

rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land-

bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of

meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken

machines 18 m

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 111 a	de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen, wordt overschreden, met een overschrijding - t/m 0,25 m	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
P 111 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
P 120 aa	Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
P 121 a	Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding - t/m 0,25 m	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
P 121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
P 121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
P 121 h	de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloerverlenging rust	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
P 123 a	de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt - t/m 0,25 m	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
P 123 b	- van meer dan 0,25 t/m en t/m 0,50 m	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360

Feit	Overtrede artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 121 j	de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding																		
P 121 k	- t/m 0,75 m	120			120	120	120	120				120	120	120	120	120	120	120	120
P 121 l	- van meer dan 0,75 m	180			180	180	180	180				180	180	180	180	180	180	180	180
P 121 m	de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt																		
P 121 i	- t/m 0,25 m	240										240	240	240	240	240	240	240	240
P 121 f	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	360										360	360	360	360	360	360	360	360
P 130 g	de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,																		
P 130 h	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																		
P 130 i	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	120																	
P 130 j	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	120																	
P 130 k	het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding																		
P 130 l	- t/m 0,25 m	240										240	240	240	240	240	240	240	240
P 130 m	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	360										360	360	360	360	360	360	360	360
P 211 a	de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding																		
P 211 b	- t/m 0,75 m																		
P 211 c																			

Feit	Overtreeden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 211 b	- van meer dan 0,75 m bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken																		
P 211 c	- de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld																		
P 211 d	- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk																		
P 211 e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd																		
P 211 f	- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet																		
	Lengte; ondeelbare lading																		
	<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>																		
P 130 n	- t/m 0,25 m																		
P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m																		
	Lengte; ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen																		
	<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>																		
P 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt																		
P 130 d	- die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet																		

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 131 a	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding																		
P 131 b	- t/m 0,25 m		240									240	240						
P 131 f	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		360									360	360						
P 131 i	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)																		
P 131 j	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.13 RV	120	120															
P 210 e	- meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt											120	120						
P 210 f	- meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor-/ en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering											120	120						
P 210 g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt											120	120						
P 190 c	Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																	120/80
	Breedte; lading																		

tarief per in euro per felt en per categorie

Feit	Over treden artikel	tarief per in euro per felt en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<p>Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.</p>																			
P 140 d	de lading of het verwisselbare uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of voor lading op personenauto's)	120			120	120	120	120	120			120	120	120	120				
P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik r.a. 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen)	120			120	120	120												
P 141 a	het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	240	240	240	240	240	240	240	240			240	240	240					
P 141 b	- t/m 0,20 m	360	360	360	360	360	360	360	360			360	360	360					
P 260 a	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m									80									
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m																		
P 260 b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)									80								120/-	
P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m																	-/80	45
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m																		45
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m																		45
P 300 a	het voertuig met inbegrip van de lading - breder is dan 1,10 m																		45
P 300 b	- breder is dan 1,50 m																		45

Felt	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																70	
P 270 b	Hoogte de aangekoppelde aanhangwager met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV													120/80				
P 300 d	het voertuig met inbegrip van de lading - hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV								30	30								
P 300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																95	
Massa																			
Noot De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met		5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																	
P 171 a	- meer dan 10 % t/m 25 %		120	120														120	
P 171 b	- meer dan 25 % t/m 50 %		180	180														180	
P 171 c	- meer dan 50 % t/m 75 %		270	270														270	
geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met		5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
P 171 e	- meer dan 10 % t/m 25 %		120	120														120	
P 171 f	- meer dan 25 % t/m 50 %		180	180														180	
P 171 g	- meer dan 50 % t/m 75 %		270	270														270	

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per felt en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 171 j	de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV																	
P 171 k	- meer dan 10 % t/m 25 %												120						
P 171 l	- meer dan 25 % t/m 50 %												180						
	- meer dan 50 % t/m 75 %												270						
P 171 n	op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																	
P 171 o	- meer dan 10 % t/m 25 %												120						
P 171 p	- meer dan 25 % t/m 50 %												180						
	- meer dan 50 % t/m 75 %												270						
P 171 s	de toegestane maximum massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV																	
P 171 t	- meer dan 10 % t/m 25 %																		120
P 171 v	- meer dan 25 % t/m 50 %																		180
	- meer dan 50 % t/m 75 %																		270
P 172 a	de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P 172 b	- meer dan 10 % t/m 25 %																		120
P 172 c	- meer dan 25 % t/m 50 %																		180
	- meer dan 50 % t/m 75 %																		270
P 172 a	geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																	

Feit	Over treden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>vermelde waarden, een overschrijding met</i>																			
P 172 e	- meer dan 10 % t/m 25 %		120	120										120					
P 172 f	- meer dan 25 % t/m 50 %		180	180										180					
P 172 g	- meer dan 50 % t/m 75 %		270	270										270					
<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i>																			
P 172 j	- meer dan 10 % t/m 25 %	5.18.17f lid 1RV												120					
P 172 k	- meer dan 25 % t/m 50 %													180					
P 172 l	- meer dan 50 % t/m 75 %													270					
<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>																			
P 172 n	- meer dan 10 % t/m 25 %	5.18.17g lid 1RV	120	120															
P 172 o	- meer dan 25 % t/m 50 %		180	180															
P 172 p	- meer dan 50 % t/m 75 %		270	270															
<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>																			
P 173 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	5.18.17g lid 2 en 3 RV	120	120															
P 173 b	- meer dan 25 % t/m 50 %		180	180															
P 173 c	- meer dan 50 % t/m 75 %		270	270															
<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i>																			
P 173 e	- meer dan 10 % t/m 25 %	5.18.17h lid 1 RV	120																
P 173 f	- meer dan 25 % t/m 50 %		180																
P 173 g	- meer dan 50 % t/m 75 %		270																

	Feit	Overtreden artikel	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 174	meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, danwel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			340														
	de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																	
P 180 e	- meer dan 10 % $\forall m$ 25 %													120	120				
P 180 f	- meer dan 25 % $\forall m$ 50 %													180	180				
P 180 g	- meer dan 50 % $\forall m$ 75 %													270	270				
P 181 a	de last onder de bestuurd as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	220	220	220	220													
P 181 b	massa van het voertuig in beladen toestand de last onder de bestuurd as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			220														
P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV												220	220	220			
P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV																	
P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	5.18.19, 5.18.27 RV 5.18.18a lid 1 RV																	120/80

Feit	Overtreeden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 183 a	- meer dan 10% t/m 25%																	
P 183 b	- meer dan 25% t/m 50%											120	120					
P 183 c	- meer dan 50% t/m 75%											180	180					
	de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met																	
P 184 a	- meer dan 10% t/m 25%											120	120					
P 184 b	- meer dan 25% t/m 50%											180	180					
P 184 c	- meer dan 50% t/m 75%											270	270					
	de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met																	
P 252 a	- meer dan 10 % t/m 25 %											120						
P 252 b	- meer dan 25 % t/m 50 %											180						
P 252 c	- meer dan 50 % t/m 75 %											270						
	de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)																	
P 254 a	- meer dan 10 % t/m 25 %											120						
P 254 b	- meer dan 25 % t/m 50 %											180						
P 254 c	- meer dan 50 % t/m 75 %											270						
	de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met																	
P 256 a	- meer dan 10 % t/m 25 %											120						
P 256 b	- meer dan 25 % t/m 50 %											180						
P 256 c	- meer dan 50 % t/m 75 %											270						
	de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met																	
P 310 a	- meer dan 10 % t/m 25 %																	220
P 310 b	- meer dan 25 % t/m 50 %																	330

Feit	Overtreden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 310 e	de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht																		
P 310 f	de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoort niet meer dan 50 kg te bedragen)											120							
P 320	2 - Ophanging de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reserve wiel en de rijshelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reserve wiel vastgestelde voorschriften	220	220	220	220	220													
P 330 a	3 - Reminrichting de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig											220							
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig											220	220	220	220				
P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden											85	85	85	85				
P 340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden											220							
P 350 a	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ²	220										220	220	220					
P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ² niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ²	330										330	330	330					
P 350 f	de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ²											340	340	340					
P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²																	220	220
P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²																	330	330
P 352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld																		120

Feit	Overleden artikel	tarief per in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
P 361 b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV					85	85	85				85					30
P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	85	85	85	85	85	85	85									
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV										120	120	120	120/80	45		
P 382	de verlichtingsinstallatie van de lasdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lasdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	120	120	120	120	120	120	120									
5 - Verbinding tussen voertuigen																		
P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV										220	220	220	220/150	85		
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV										85	85					
P 560 a	het trekkoeg of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV										120	120					
P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV																
P 570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV												85				
P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																45

