

Reactie ministerie van Veiligheid en Justitie

De verhoging van de boetetarieven voor verkeersdelicten kent twee motieven. Allereerst is de verwachting dat bestuurders zich door hogere boetes beter aan de regels zullen houden, wat bijdraagt aan de inspanningen van op een volgende kabinetten om het aantal verkeersongevallen en -slachtoffers omlaag te brengen. Overtreders worden immers geconfronteerd met hogere boetes, terwijl men deze kosten ook kan vermijden door zich aan de verkeersregels te houden. Het effect op de naleving wordt versterkt doordat de pakkans bij verkeerszaken in de beleving van de burger relatief hoog is.

Bij het verhogen van de boetetarieven wordt daarnaast rekening gehouden met extra opbrengsten, wat in tijden van bezuinigingen of tegenvallers van belang kan zijn om de begroting op orde te houden. Op die manier wordt voorkomen dat moet worden bezuinigd op andere delen van de rechtshandhaving, bijvoorbeeld door het verlagen van het aantal agenten, officieren van justitie of rechters.

Overigens dient niet uit het oog te worden verloren dat met de tariefsverhogingen voor verkeersovertredingen van de laatste jaren ook alle overige boetes (geweld, diefstal, openbare orde etc.) met hetzelfde percentage zijn verhoogd. De verhouding tussen de sancties voor de verschillende feiten is daarmee intact gebleven.